

Expertos alertan de los riesgos de las balsas de residuos mineros de Riotinto y Almagrera

La marea de lodos llegaría a la Costa en menos de 48 horas en caso de una «rotura» en Calañas

NACHO GONZÁLEZ

SEVILLA.- Si una de las balsas de lodos que contienen los residuos mineros en el complejo de Almagrera se rompiera hoy mismo, la destructiva marea negra tardaría tan sólo un día y medio en llegar a la bocana del Puerto de Huelva. A su paso dejaría un rastro de contaminación que convertiría las Marismas del Odiel en un erial irrecuperable y que afectaría de manera irreversible a toda la fauna y la flora de la zona.

Esta es la principal conclusión del informe que un grupo internacional de expertos presentó ayer en una jornada organizada por la Empresa de Gestión Medioambiental (Egmasa) para presentar el proyecto E-EcoRisk sobre el análisis de riesgos y gestión de residuos mineros. En la actualidad el complejo minero de Almagrera, en Calañas, posee dos balsas que acumulan residuos procedentes de la actividad del mismo. Una de ellas fue restaurada por Egmasa, pero en la otra, sobre la que los expertos han centrado sus investigaciones, aún no se ha realizado trabajo alguno de mejora de su estado de conservación. Aplicando conocimientos extraídos del accidente ocurrido en la mina de Aznalcóllar en 1998, los expertos concluyen que un nuevo vertido de lodos contaminantes tendría consecuencias similares e incluso más graves y arrasaría toda la riqueza natural del territorio hasta llegar a la costa onubense.

«El 70% del territorio quedaría irrecuperable en un tiempo muy, muy largo. Tendría un efecto catastrófico en la zona que afectaría, por ejemplo, a todos los ejemplares de aves que, en periodos de máxima presencia, alcanzan los 200.000 ejemplares en la zona», aseguró Reinaldo Sáez, de la Universidad de Huelva. En el sistema E-EcoRisk, diseñado por un equipo integrado por expertos de 18 países, se han estudiado las medidas de seguridad básicas a tener en cuenta en la construcción de nuevas balsas de residuos y las normas de actuación que habría que aplicar en caso de accidente.



Uno de los yacimientos mineros del municipio de Riotinto. / JULIÁN PÉREZ

En España se ha elegido para el estudio el complejo minero de Riotinto y el de Almagrera.

«Aznalcóllar es, por lo que allí ocurrió, el modelo que se ha tomado como referencia para las investigaciones», manifestaba ayer Sáez. «La conclusión es clara: las bol-

sas con lodos y residuos mineros suponen un riesgo evidente para el ecosistema en el que se encuentran, por muy seguras y estables que parezcan». Según el experto, en los últimos 100 años se han roto en el mundo algo más de 250 balsas con este tipo de residuos, lo

que significa que, estadísticamente, todos los años se rompen casi tres. «Tanto en Riotinto como en Almagrera las balsas son seguras, pero el riesgo está ahí».

La segunda conclusión importante que se puede extraer del estudio es que los costes de la inversión en la restauración de balsas mineras ya existentes son mucho menores que los costes que supondría restaurar el daño ocasionado por un hipotético vertido de residuos.

Por la parte española, en la elaboración del informe han participado miembros del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), la Universidad de Huelva, la Hispalense, la Universidad Politécnica de Barcelona, el Instituto Geológico y Minero y la empresa sevillana Tipma. Por la parte internacional, el equipo estuvo coordinado por expertos austríacos, con la colaboración de investigadores de Italia, Grecia, Gran Bretaña y Portugal, entre otros países.

Archivan dos vertidos

HUELVA.- La Delegación Provincial de Medio Ambiente ha decidido archivar los dos expedientes informativos abiertos la pasada semana tras los vertidos de residuos provocados por dos camiones que se dirigían al vertedero de Nerva y que derramaron parte de su carga a

consecuencia de sendos accidentes de tráfico.

Medio Ambiente informó de que la decisión de archivar ambos expedientes «se debe a que, en ambos casos, se ha podido comprobar que los vertidos no han afectado al medio ambiente al caer íntegramente en la carretera».

Hay que recordar que el primero de los vertidos tuvo lugar el pasado 14 de febrero, cuando el camión derramó 480 kilos de sepiolita -arcilla que se utiliza como absorbente-. El segundo de los vertidos fue de cinco metros cúbicos de sustancias inertizadas «no peligrosas ni tóxicas».

EMPLEO

75 parados de la provincia recibirán formación específica a cargo de la Junta

► Las actividades formativas cuentan con un presupuesto de 1,4 millones de euros y están destinadas a desempleados de la Campiña y del Andévalo

HUELVA.- Un total de 75 desempleados de Gibrleón, San Juan del Puerto y Valverde del Camino obtendrá formación específica y un contrato de trabajo durante un año gracias a tres talleres de empleo concedidos por la Consejería de Empleo dentro del ejercicio de 2006 y que se desarrollarán a lo largo de este año en estas localidades.

Así lo ha puesto de manifiesto el delegado provincial de Empleo, Juan Márquez, durante la reunión del consejo rector del Consorcio Unidad Territorial de Empleo, Desarrollo Local y Tecnológico (Utedlt) Campiña-Andévalo celebrada hoy. Las acciones formativas, promovidas por los ayuntamientos de los tres municipios, se encuentran ya en marcha y cuentan con un presupuesto de 1,4 millones de euros. El taller de empleo El Templete, de Gibrleón, formará a 25 alumnos en albañilería, forja, jardinería y vidrieras; el taller Carmelitas, de San Juan del Puerto, se encargará de la recuperación de los restos del antiguo convento de El Carmen de la localidad; y en Valverde, el taller de empleo acometerá la mejora de infraestructuras, el alojamiento de turismo y el entorno de la zona rural El Pinar del Saltillo.

Además de estas acciones, Empleo ha propiciado en esta zona en el periodo 2005-2006 la celebración de 51 cursos de Formación Profesional Ocupacional (FPO) en los que han participado 715 alumnos, con una inversión por parte de la Junta de Andalucía de 1,21 millones de euros. También durante 2006, la Utedlt apoyó la creación de 344 empleos y el alta de 15 nuevos trabajadores autónomos.

Todos los municipios integrados en el Consorcio -Beas, Gibrleón, San Juan del Puerto, Trigueros y Valverde del Camino- han recibido además subvenciones de Empleo para la puesta en marcha de 51 proyectos de Interés General y Social (IGS) en los últimos años, que han supuesto la contratación de 228 personas.

INAUGURACIÓN DEL MUELLE DEL TINTO
MARTES, 20 DE FEBRERO 12.00 HORAS
HEMOS RECUPERADO NUESTRO PASADO



Ayuntamiento de Huelva

Apostamos por nuestras señas de identidad