

XIV. HUELVA. LA NECESIDAD DE VERTEBRAR SUS RIQUEZAS NATURALES.

MANUEL FLORES CABALLERO

1. ANTECEDENTES:

Tras la fiebre minera producida a mediados del siglo XIX, que originó el impacto de la construcción de las líneas de los ferrocarriles mineros al puerto de Huelva y la explotación a gran escala por el procedimiento del laboreo a cielo abierto, la provincia vive, hasta la Segunda República, uno de los tres grandes auges mineros más importantes de su historia.

Los industriales mineros europeos buscaron durante este periodo el azufre, producto que escaseaba en Europa, para la producción de los fertilizantes, por lo que nuestras minas les proporcionaron el elemento deseado por la alta riqueza que tienen nuestras piritas en "azufre" de la que, además, extrajeron sus contenidos en cobre y metales preciosos que tan altos beneficios proporcionaron a las diferentes compañías explotadoras.

No obstante, este momento exportador, desde mediados del siglo XIX a mediados del siglo XX, de materias primas, al igual que pasó en otros periodos en la antigüedad, las minas de Huelva no pasaron de ser suministradoras de productos sin elaborar por lo que nuestra provincia se ha caracterizado desde su más remota antigüedad por padecer un gran colonizaje económico. Y sufrir, por lo tanto, una permanente ausencia capitalizadora sin que en ella se halla experimentado una revolución burguesa.

Tras la nacionalización de las minas de Río Tinto en 1955 se produce un periodo de ensayos industriales en el mismo término de las minas, experiencias que se realizan desde 1955 a 1962, buscando el aprovechamiento integral de nuestras piritas.

La mayoría de las minas, tradicionalmente, han exportado todas sus producciones. El aprovechamiento de los minerales, en el término de las minas principalmente, se ha venido realizando de forma exclusiva en Río Tinto.

La primera planta que se instala en Huelva de ácido sulfúrico es a comienzos de los sesenta. Estas experiencias industriales culminan con la petición en 1962, por parte de la antigua Compañía Española de Minas de Río Tinto, S.A., a la Administración de un proyecto que más tarde sería todo un polo industrial en el puerto de Huelva.

Estos aires industrializadores se materializan con el denominado Polo de Promoción Industrial de Huelva en 1.964. La localización en el puerto de Huelva de una concentración industrial, que conocimos primero como "Polo de Promoción Industrial" y posteriormente pasó a ser "Polo de Desarrollo Industrial".

La ejecución del complejo industrial originó un verdadero proceso inversor que duró aproximadamente desde 1.964 hasta 1.975.

El Polo produjo unas inversiones directas y otras de infraestructura como fueron el puente entre San Juan de Puerto y Moguer, la carretera hasta la Rábida, la traida de agua del Piedra, la construcción del puente sifón que comunicó por primera vez Corrales con Huelva y permitió la construcción de la carretera a Punta Umbria, además de la inauguración del puente desde la Punta del Sebo a la Rábida.

El Polo supuso un conjunto de inversiones directas que permitieron la concentración del complejo petroquímico posiblemente más importante de Europa. En él se instaló la Central Térmica Cristobal Colón, la Refinería de Petróleos de la Rábida, la primera fábrica de ácido sulfúrico conocida como la "HQ1", a la que siguió un conjunto de plantas de mayor capacidad, una planta de celulosas, una fundición y refinería de cobre con su planta de ácido, plantas de fertilizantes, plantas de ácido fosfórico, trifosfato sódico, amoniaco, urea, fosfato amónico, abonos complejos, bióxido de titanio, cloro, sosa caústica, etc.

Además en el sector naval se instalaron Saltes, S.A.; Varaderos del Río Odiel, S.A.; Talleres Limas, S.A. que pasó posteriormente a convertirse en Astilleros de Huelva, S.A.

Aparte se instalaron diversas empresas distribuidoras y de montajes como fue Campsa, Butano, S.A., Talleres la Rábida, Montajes Andalucía etc.

Esta majestuosa inversión, realizada en poco más de una década, supuso una inversión de aquellos años próxima a los ochenta mil millones de pesetas, con una creación de aproximadamente ocho mil puestos de trabajo directos. Existiendo una relación de una inversión media de 10 millones de pesetas por puesto de trabajo creado.

El complejo industrial de Huelva alcanzó tal dimensión que, en 1974, se había convertido en el primer centro productor de ácido sulfúrico del mundo.

La gran frustración tecnológica de nuestro Polo, después de un largo proceso inversor y de operaciones de más de veinticinco años, ha sido el proyecto de AIPSA, consistente en la construcción de una planta industrial para el aprovechamiento integral de las cenizas de las piritas. Planta que no llegó a

construirse pese a las grandes montoneras de cenizas que se han venido almacenando en los alrededores del complejo industrial.

Sin embargo y este es el motivo de nuestro trabajo debemos hacernos las siguientes preguntas ¿Qué cambios se han producido en Huelva por haberse instalado el Polo Industrial? y la otra ¿Qué perspectivas se le presentan a Huelva para proyectar su futuro? contestando a estas preguntas nosotros podemos hacer, entre otras, las siguientes puntualizaciones:

Huelva pasó de ser una provincia que tradicionalmente venía teniendo un saldo puramente emigrador, en su movimiento migratorio, con grandes corrientes de emigración a diferentes países europeos, a una situación con un movimiento migratorio más o menos estable.

En la provincia se ha venido experimentado durante, al menos dos décadas - la de los sesenta y la de los setenta, un fuerte movimiento migratorio interno, la población del interior ha ido asentándose en el litoral, produciéndose una fuerte despoblación de los municipios del interior hacia los de la costa.

En el litoral han crecido en las últimas décadas, a ritmo de vértigo lo que podemos llamar focos o concentraciones turísticas en las playas de Matalascañas, Mazagón, El Portil, El Rompido, La Antilla, Isla Antilla, La Redondela, Isla Cristina, Isla Canela etc.

El crecimiento producido fue tan rápido que, como resultado del mismo, los municipios costeros de la provincia pagaron el precio de un urbanismo desordenado y un tanto anárquico tanto en las playas del litoral como en la propia ciudad.

En la década de los cincuenta e inicio de los sesenta Huelva adoptó la medida de derribar su casco urbano, para construir nuevos edificios que reemplazaban los antiguos. De esta forma las casas tradicionales de la ciudad fueron derribadas poco a poco, esta dinámica definió el urbanismo de Huelva. En vez de haber localizado, como lo han hecho Puerto Real, el Puerto de Santa María etc , una zona nueva, para construir la ciudad moderna, y haber respetado el casco de la vieja ciudad, se optó por todo lo contrario.

Desde mediados de los sesenta, la ejecución de las inversiones del Polo industrial provocó una fuerte demanda de viviendas situación que produjo la aceleración del derribo del casco viejo. Urbanísticamente este fenómeno fomentó la ruptura y desarraigó de las costumbres de Huelva, las familias que vivían en casitas en el centro de la ciudad abandonaron el centro por un nuevo piso en las afueras; situación que permitió construir en el centro nuevos edificios en los solares de las antiguas casitas y corralones; tal es el caso del Brasil grande, Brasil chico y de una cantidad innumerable de corralones y casas de una o dos plantas.

El Plan General de Urbanismo de la ciudad se aprueba en 1964 y desde entonces al día de hoy se ha optado por la construcción de la nueva ciudad en el casco de la vieja. La revisión del Plan de 1978 continuó en la misma línea de actuación

Sin embargo, el urbanismo de la ciudad se proyectó de espaldas a sus ríos y al mar, es posible que en una futura revisión del plan se apueste por desarrollar un verdadero paseo marítimo.

En la década de los años sesenta es cuando comienza la pesca en las costas de África y surge la creación de los Astilleros de Huelva y con él la conversión de la flota pesquera.

Es a mediados de los años sesenta cuando comienza a brotar en nuestra provincia el auge de los nuevos cultivos siendo la fresa la gran protagonista.

Mientras tanto el sector vinícola va decayendo lentamente perdiendo competitividad, mercado y rentabilidad.

Sin embargo, tras un proceso desinversor y de una dura y larga recesión nos situamos aproximadamente hacia finales de 1985. Huelva al igual que sucede en el resto del país vive un quinquenio 1986 - 1990 de una gran especulación, que, en cierta manera en nuestro días estamos pagando con una gran paralización de las actividades comerciales, industriales y económicas.

2. LA COYUNTURA INTERNACIONAL Y NACIONAL:

En los momentos que vivimos tenemos que tener presente la rapidez con la que suceden los acontecimientos a nivel internacional. Citemos por ejemplo el caso de la caída en 1988 del muro de Berlín, la guerra del Golfo en 1991, la caída del régimen soviético y desaparición de la propia URSS a finales de 1991, incluida la dimisión del propio Mijail Gorbachov. En el mundo occidental tenemos que resaltar el profundo desgaste que soporta la economía norteamericana provocada por su falta de productividad y competitividad ante economías como la japonesa y reflejada por un continuo y creciente desequilibrio comercial y un permanente déficit del presupuesto nacional.

No obstante, se observa como rasgo general que en las grandes convulsiones de las economías industrializadas se producen tres grandes fenómenos:

a) Las tecnologías punta han provocado prácticamente vivir en tiempo real los acontecimientos que antes se tardaban meses o años en conocer.

b) Las dimensiones de los acontecimientos y de la tecnología del momento han producido la internacionalización de las economías.

c) Las economías están cada vez más interrelacionadas, de tal manera que es más difícil esperar el auge o caída espectacular de un país aisladamente. Por ello tenemos que pensar que por muy mal que funcione la economía americana es muy difícil que se produzca una caída, o un crack, en solitario como sucedió en el 29.

Por otra parte, todos somos conscientes que estamos viviendo una época que la podemos denominar de alta tecnología o tecnología punta. Cada vez es más frecuente la incorporación de la robótica, la informática, de los avances de la ingeniería genética en los mercados. Se reducen los tiempos de los viajes, de las comunicaciones etc. Sin embargo, al menos a corto plazo, la introducción de esta

tecnología produce unas fuertes reducciones en las plantillas de personal de las fabricas y por tanto del empleo.

A nivel nacional en el país se vienen detectando fuertes tensiones, unas producidas por los propios efectos de nuestra incorporación a la CCE; otras por la falta de competitividad de los sectores productivos; otras por la urgente necesidad de reconvertir algunos sectores y además, por los propios efectos producidos por la concentración de nuestros esfuerzos en inversiones puntuales como son las Olimpiadas, la Exposición Universal, y la ciudadanía cultural de Madrid.

Un fenomeno que se viene acusando a nivel nacional, en los últimos años es el continuo crecimiento del consumo de la droga, de la inseguridad ciudadana, sin que cese el terrorismo y los altos niveles de paro.

¿Qué perspectivas se presentan para el futuro de Huelva? Con este trabajo no estamos presentando un estudio económico, ni un estudio de viabilidad, ni mucho menos jugar a ser adivinos. Nuestra intención es exponer sencillamente las grandes posibilidades de nuestras potenciales riquezas.

Bien es cierto que si es una invitación a seguir trabajando a cuantas personas e instituciones lo deseen, para poder proyectar el futuro de nuestra provincia.

Pasamos a enumerar unas cuantas, de las muchas posibilidades de aprovechar nuestras riquezas naturales:

3. LA BÚSQUEDA DE AGUA. LA GRAN INVERSIÓN DEL SIGLO XXI:

Hace más de veinticinco años que pude escuchar en las clases del profesor Berini, de Estructura Económica, en la Universidad de Barcelona, como sostenía que una de las inversiones más eficientes en nuestro país era la de construir pantanos y convertir en regadio las tierras del suroeste de nuestro país.

La realidad al día de hoy es que sus argumentos son de plena actualidad. Por el contrario, podemos decir que lo que el ser humano ha realizado es aun poco sobre lo mucho que se puede hacer. Dado que la construcción de presas se hace indispensable puesto que los dos grandes sectores por los que apuesta el futuro de nuestra provincia es el turismo y los nuevos cultivos. Ambos necesitan de este bien tan escaso en nuestra provincia.

La falta de previsión sobre el agua sería imperdonable, tan solo tenemos que viajar a Mallorca y ver como en la ciudad de Palma el suministro del agua facilitada a la población es salobre. Los bares llegan al extremo de anunciar el café de dos formas diferentes, una elaborado con agua del grifo que es salobre y la otra con agua embotellada. Este fenómeno es debido a que el agua del mar a superado el nivel freático de las aguas potables.

Algo semejante sucede con las tierras del Algarve portugués que, como sabemos, estan salinizadas. Por este motivo nosotros debemos luchar contra este acontecimiento. Al tener una climatología con grandes periodos de sequías debemos proteger nuestras aguas. El nivel freático de las aguas potables serán

protegidas en la medida que dispongamos de más pantanos construidos. Esta inversión en presas nos permitirá a su vez transformar muchas tierras de secano en tierras de regadío.

La Diputación de Huelva ya proyectó en la década de los cincuenta la denominada "Huelva verde", proyecto que podría ser actualizado para poder seguir dando soluciones a las grandes necesidades de agua que tienen determinados puntos geográficos de nuestra provincia, conociendo los grandes periodos de sequía que padecemos .

Otro trabajo que es necesario actualizar es el que realizó la FAO sobre los manantiales subterráneos de Almonte.

4. UNA INVERSIÓN EXTREMADAMENTE NECESARIA "LA DESCONTAMINACIÓN DEL RÍO TINTO Y DEL ODIEL

El río Tinto, conocido en la antigüedad como río Iberus, tiene una longitud de 93 kilómetros, desde su más remota antigüedad, se ha caracterizado por no tener vida debido a la contaminación natural que recoge al pasar por los yacimientos mineros; el color de las aguas contaminadas le han atribuido la propia denominación que recibe.

En sus nacimientos, tanto el Tinto como el Odiel, son ríos con aguas limpias y cristalinas. Sin embargo, es en el recorrido donde recibe los efectos naturales contaminantes. El Tinto en concreto es en el mismo término de las minas, donde recibe las aguas de uno de sus afluentes el río Agrio, aguas que vienen contaminadas con sustancias de las minas, como son: los sulfatos de hierro, de cobre, de zinc, de cobalto, metales pesados ...

Todas las referencias históricas nos reflejan que el río Tinto nunca ha tenido peces, ni vida y que sus aguas jamás han podido ser utilizadas por el ser humano para el uso ni para el riego de los campos.

Sin embargo, las aguas cristalinas de los dos ríos pueden ser utilizadas por el ser humano. El rescate de las aguas del río Tinto hace que sea posible convertir en tierras de regadío parte de los términos municipales de Niebla, La Palma, Bollullos, Bonares, Rociana, Lucena, Villarrasa, Trigueros, Beas, Moguer, Palos y Huelva.

Tres han sido las formas propuestas para poder utilizar las aguas del río Tinto:

a) El desvío del cauce del río Tinto al del Odiel

b) El transvase del río en su nacimiento. Esta solución es la defendida por el prestigioso ingeniero de minas D. Isidro Pinedo.

El nos dice que los estudios del transvase fueron realizados en la década de los años cincuenta, por los ingenieros de caminos Sres Villarino y Zapico por encargo del INI.

c) El entubamiento del agua desde el mismo nacimiento del río llevando sus aguas a la futura presa del Blanco.

Nosotros propugnamos que, bien merece la pena que se ejecuten estas obras para aprovechar el caudal de los ríos, la opción de elegir entre las diferentes formas de ejecutar estas obras debería ser la que técnicamente sea más idónea.

Un trabajo que se está realizando por la Junta de Andalucía es el estudio de las diferentes amañaciones de agua acida, de las explotaciones mineras abandonadas, para lograr que no viertan estas aguas al río Odiel.

5. EL LITORAL DESDE AYAMONTE - PUNTA UMBRIA. UNA GRAN ÁREA DE INFLUENCIA TURÍSTICA:

El turista europeo y especialmente el inglés tiene una tradición de más de treinta años de hacer turismo en el Algarve portugués.

El aeropuerto de Faro pone la infraestructura turística, instalada en las playas de su bello litoral, a un tiempo que juega entre una banda de una hora a dos horas y media de viaje. Ello quiere decir que, al tener vuelos directos con los diferentes aeropuertos de Europa, las playas del Algarve están accesibles al turismo europeo.

El aeropuerto de Faro recibió, en los nueve primeros meses de 1.991, los siguientes pasajeros agrupados por nacionalidades:

	<u>Nº Personas</u>
Inglaterra	670.000
Alemania	212.055
Holanda	125.799
Nórdicos	140.987
Otros	77.551

Sobre la misma fecha del año anterior tuvo un aumento del número de turistas recibidos por el aeropuerto, del 21 %

Tener la imaginación de pensar en construir un aeropuerto en Huelva, es pensar en ejecutar un proyecto de comunicaciones en nuestra provincia para convertirla en un centro turístico, al igual que sucede hoy en día con el Algarve, y dar además una gran solución a las necesidades de nuevos mercados que tiene planteado el Polo industrial, los nuevos cultivos etc.

Sin embargo, aun sin contar con esta solución un tanto fuera de las coordenadas de nuestro nuevo centralismo autonómico, lo que si es cierto es que el aeropuerto de Faro por si solo ha creado la expectativa de un área de influencia en nuestra costa y que nosotros situamos desde las playas de Ayamonte, hasta el Portil y proximidades de Punta Umbría.

Evidentemente, con vuelos directos al aeropuerto de Faro y con el dinamismo que nos produce el nuevo puente de Ayamonte, el turista europeo tiene a menos 50 km nuestras playas, distancia satisfactoria para este turista.

La terminación de la carretera Huelva - Badajoz es uno de los grandes logros que Huelva necesita para suavizar con los problemas de aislamiento que ha venido padeciendo tradicionalmente, máxime cuando, además, desaparece la línea ferroviaria de Zafra, y por cuanto supone el turismo extremeño a las playas de esta zona, aparte de la salida de productos por el puerto de Huelva.

La construcción del puente con Portugal y el impulso de esta zona hará que en un futuro más o menos inmediato se reconsidere la apertura de la línea de ferrocarril de Huelva - Ayamonte.

Una actuación a desarrollar para fomentar las comunicaciones en este área de turismo es terminar las paralizadas obras del desafortunado puente del Terrón. La terminación de este proyecto sólo generará riqueza.

El fomento de una infraestructura hotelera ordenada y planificada así como la ejecución de una red de comunicaciones con el aeropuerto de Faro sólo está contribuyendo al progreso y fomento de la riqueza en nuestras costas.

6. MAZAGÓN - DESEMBOCADURA DEL GUADALQUIVIR. LA OTRA GRAN ÁREA DE INFLUENCIA TURÍSTICA:

El hecho tan solo de que, en un radio de cien kilómetros a la redonda, se localice el aeropuerto de Sevilla unido a una población próxima a los 2 millones de personas hacen que estemos ante otra gran área de influencia turística. Área que va desde Mazagón a la desembocadura del Guadalquivir.

Sin embargo esta zona se ve necesitada de la comunicación con Cádiz y la comunicación directa por carretera con los aeropuertos de Sevilla y Jerez.

La comunicación con Cádiz está paralizada y parece que no es probable que su ejecución tenga atisbos de realidad; y la comunicación aérea se ha visto perjudicada una vez que se decidió la ampliación del aeropuerto de San Pablo de Sevilla, en vez de haber construido un segundo aeropuerto situado entre la ciudad de Sevilla y la playa de Matalascañas.

La unión de Huelva con Cádiz por carretera a través del Coto de Doñana es un proyecto de 1876, proyecto que fue nuevamente planteado en 1934 y 1943, para terminar en la década de los noventa con dos corrientes en los planteamientos para su posible ejecución, una conocida por la carretera Norte y la otra por la carretera de la Costa.

Las sucesivas veces que hemos tenido la oportunidad de conocer en público, la opinión de las personas autorizadas, jamás se comenta o se presenta un estudio sobre los costes de ambas alternativas. La necesidad de esta comunicación, es de tal calibre que, nos obliga a pensar en sentido práctico -un poco a lo británico- hagase urgentemente la más fácil de ejecutar de las dos.

Las únicas provincias incomunicadas, que posiblemente haya en toda Europa, son precisamente Cádiz-Huelva. No obstante, consideramos de vital importancia resaltar la necesidad de acabar las obras desde Jabugo a Badajoz; mientras esten en curso estas obras, la incomunicación con Badajoz es manifiesta. Por lo que Huelva aun esta incomunicada con dos provincias limítrofes.

A parte de la enorme belleza de las dunas y de las playas de este litoral onubense, ésta es una zona de enorme riqueza natural. En ella se enclava la maravilla del Parque de Doñana en la que hasta ahora el ser humano no ha sabido encontrar una posible convivencia entre las comunicaciones y la naturaleza. Por otra parte, existe una riqueza de aguas subterráneas y de unas tierras de gran riqueza agrícola, en ella se enclava la Basílica de la Virgen del Rocío.

Como sabemos, la romería de la Virgen del Rocío, ha superado a través de los años cualquier tipo de pronóstico. Es más, al día de hoy el número de visitantes recibidos semanalmente ha alcanzado tal volumen que podríamos decir que estamos ante 52 romerías anuales en la Aldea.

La acumulación humana que se recibe en el transcurso del año, es de tal dimensión que, supone una concentración superior al millón de personas en la Romería y más de 10 millones de personas durante el transcurso del año.

Ultimamente, en Huelva se esta construyendo el puerto deportivo conocido como Puerto Colon, en Mazagón; que, suponemos impulsará enormemente la infraestructura y el turismo de la zona.

Sin embargo, el desarrollo de nuestra costa pasa por estimular un urbanismo serio y de rigurosa implantación al mismo tiempo que se necesita que se de vía libre a los proyectos turísticos de la costa y que hasta hoy están paralizados por la Administración.

7. UN PARAISO DESCONOCIDO " EL GUADIANA ":

El río Guadiana, por su navegabilidad supone un paraje de extraordinaria belleza y con muchas posibilidades de poderse utilizar, al menos, en su desembocadura como un puerto deportivo natural. El río tiene el enorme atractivo de ser el único río de la provincia sin marismas y con el enorme atractivo de ser navegable en gran parte de su recorrido.

Las costas del río son una verdadera maravilla en ellas podemos ver pueblos costeros como son Sanlúcar del Guadiana, El puerto de la Laja, aparte de la belleza de sus costas que lo convierten en un paraje excepcional.

8. EL TURISMO RURAL: UNA ALTERNATIVA EUROPEA AL TURISMO DE PLAYA.

España ha sido durante tres décadas el país turístico por excelencia. Sin embargo, hoy en día al visitar las Islas Baleares, la costa Brava, la costa del Sol, o las Islas Canarias podemos apreciar que además de estar atravesando por una

fuerte recesión también se denota que este turismo, por diferentes motivos, esta inclinándose hacia otros países que le ofrecen mejores precios y servicios.

Por ello, los expertos en turismo estan buscando otras alternativas en el sector, como es el turismo de la tercera edad, deportivo, caza, escuelas de pilotos, golf etc.

Nosotros venimos observando en los últimos años una corriente de turismo interior, de tipo familiar, hacia nuestra Sierra y Andévalo procedente principalmente de Huelva y Sevilla. Esta zona está percibiendo un turismo de fin de semanas y temporadas de personas de la ciudad que desean su descanso y vacaciones en el medio rural.

Por otra parte el turismo rural es un turismo con mucha tradición y muy desarrollado en los países de la comunidad. Al día de hoy son varios los proyectos de turismo en el medio rural, dirigidos especialmente a la tercera edad y al medio y alto standing como son: el de los Millares, promocionado por el grupo suizo Hirschman (que incluye un aeródromo con vuelos directos a diversos puntos europeos); el conocido por "El Dorado Andaluz", localizado en las proximidades del pantano de Campofrio, promocionado por RTM., aparte de otros de menor dimensión.

En favor de este turismo nosotros queremos resaltar,el aprovechamiento racional de: nuestros Parques naturales, Castillos, Grutas, Museos, Conventos, Monasterios, Dólmenes, yacimientos o explotaciones mineras abandonadas, los muelles de hierro abandonados en el puerto de Huelva etc. pueden dar lugar a fomentar diversas rutas turísticas. Este tipo de turismo requiere un planteamiento diferente al de la costa, cuanto antes comencemos a plantearnos su desarrollo más pronto estamos creando las bases de un turismo, más estable y sólido, aunque sus frutos se recojan a más largo plazo.

Una provincia con tal enormidad de atractivos turisticos se merece que hagamos el esfuerzo y pensemos en crear un conjunto de rutas turísticas. Es necesario poner a disposición del gran público las grandes bellezas locales como son:

Los parques nacionales entre los que podemos resaltar el Parque Nacional de Doñana y el de futura construcción conocido como el Parque Nacional de Minería, situado en Río Tinto.

Las Grutas de la Maravillas, localizadas en Aracena.

Los Castillos situados en Sanlucar del Guadiana, Ayamonte, Cartaya, Gibraleón, Aracena, Cortegana, Almonaster, desgraciadamente el de Huelva ciudad fue destruido ...

Convento de la Luz, Convento de Santa Clara, Monasterio de la Rábida etc.

El Museo Arqueológico Provincial de Huelva, Museo de la Fundación de Río Tinto, Museo del Rosario de Aroche, Minerales y Fosiles de Aracena, La Casa Museo de Florencio Aguilera en Ayamonte, Casa de Juan Ramón Jimenez en Moguer, Casa Zenovia en la Rábida, estatua de Colón en la Punta del Sebo etc

Explotaciones mineras abandonadas.

Entre los Dólmenes más famosos tenemos el Dólmen de Soto, los Dólmenes situados en el El Pozuelo, aparte de la gran cantidad existente en toda la parte noroeste de nuestro Andévalo y la Sierra.

Tan solo tenemos que visitar, al norte de los Pirineos, la ciudad francesa de Carcasonne para imaginar las posibilidades y aprovechamientos de la gran maravilla que tenemos de nuestro medievo en Niebla.

La creación de un museo conmemorativo del descubrimiento es una de las tareas por la que tenemos que luchar para albergar las reproducciones de las tres carabelas.

En las últimas décadas observamos como se va desarrollando en nuestro país la náutica, con independencia que podría ser un sector a impulsar, está produciendo la concentración de embarcaciones en diferentes puntos de nuestro litoral, puntos que pueden ser focos de futuros puertos deportivos, como es la Ria de Punta Umbria, El Portil, El Piedra, Isla Cristina, Ayamonte etc.

Desde que se contruyó el Golf de Bellavista, en Aljaraque, nuestra provincia se va pronunciando por este nuevo deporte que esta fomentando la construcción de otros nuevos y una gran afición en la localidad.

Reconstruir un tramo de ferrocarril en algún pueblo. como sucede con el tranvia entre Soller y el Puerto de Soller en Mallorca, o en San Francisco (USA), es otra de las posibilidades que se trató de hacer en el término de Minas de Riotinto y que se podría estudiar su ejecución en algun punto estratégico.

Tan solo hay que montarse en una pequeña avioneta para ver uno de los espectáculos más bellos del mundo: la desmbocadura de nuestros ríos.

Aparte de que debemos aceptar como una receta, con respecto a los ríos de la provincia, el hecho de que ni una sola gota de agua se debería verter al mar sin haber tenido un aprovechamiento previo. Otro de los enormes atractivos que nos ofrecen los pantanos es que se multiplica el número de kilometros de costa de la provincia, y con ellas se desarrollan múltiples actividades de gran atractivo turístico como son la náutica, la pesca etc.

9. EL ECOSISTEMA Y LAS INDUSTRIAS DE LA SIERRA:

La Sierra de Huelva, esa gran incomunicada, ha tenido la enorme fortuna de conservar los vestigios culturales de sus antiguos pobladores, manteniendo intactas tanto su propia arquitectura popular, como las diferentes técnicas artesanas de conservación de carnes por medio de la industria chacinera.

La serranía está enclavada en la parte más alta de la provincia de Huelva. La altitud media esta sobre los seiscientos metros por encima del nivel del mar. Entre los pueblos de más altitud podemos destacar Aracena situado a 732 metros de altitud, y entre los de menor altura Campofrio con una altitud de 522 metros sobre el nivel del mar.

La Sierra de Huelva esta formada por 31 municipios, de una extensión de 3.079'47 km², esto supone el 31 % de la superficie de la provincia de Huelva. Aunque hemos de resaltar que prácticamente la mitad de la superficie de esta comarca está formada por sólo cuatro municipios: Aroche con 498'4 km², Zufre con 366'6 km², Almonaster con 320'8 km² y el Rosal con 210'3 km² de superficie.

La verdadera situación en el momento actual es que, teniendo un 31% de la superficie, sólo alberga un 10% de la población de la provincia.

La Sierra siempre ha sido famosa por su ganadería, por sus cultivos, entre los que podemos resaltar los cereales, las legumbres, las hortalizas, los frutales, las castañas, el olivo, etc.

Sin embargo, el medio o la riqueza que le ha caracterizado es el proveniente de su tradicional microsistema económico de vida, basado en el aprovechamiento de la encina y el alcornoque.

El paisaje serrano está dominado por grandes bosques de encinas y alcornoques, que con sus hojas fuertes, pequeñas y brillantes, se mantienen verdes todo el año, evitando la evaporación a la vez que permite resistir el largo periodo estival. En realidad, es la lucha del medio natural contra la erosión del terreno, la que ha permitido a través del tiempo desarrollar una gran actividad artesanal, basada en el aprovechamiento integral del cerdo, teniendo como principal exponente " el jamón ". Esta industria artesanal, de alto prestigio y gran calidad, ha logrado alcanzar fama mundial.

Alrededor de este microsistema se ha desarrollado una gran industria del corcho, de curtidos, de artesanía de la madera etc.

No obstante, es altamente preocupante, tanto la incomunicación, el mal estado de sus escasas carreteras, la masiva despoblación, como la fuerte erosión que sufre el terreno, por la pérdida de la riqueza forestal en los últimos años.

10. EL GRAN GIGANTE." EL FRESÓN DE HUELVA", EL MONOPOLIO DEL MAL DENOMINADO " ORO ROJO ".

Desde 1963, que se comenzaron sus cultivos en tierras de la costa en tres grandes zonas: la zona del Plan Almonte- Marismas; la zona de Moguer, Lucena del Puerto y en la de Palos de la frontera. Muy pronto estos cultivos incorporaron los avances tecnológicos poniéndose en regadío, el cultivo anual, el cultivo en caballones, desinfección de los suelos, aplicación del plástico acolchonado, selección de las variedades de plantones para obtener fruta temprana, aplicación del microtúnel, túnel de arcos, invernaderos de diferentes tipos etc.

El crecimiento del número de hectáreas puestas en cultivo así como la ampliación de las zonas o términos creció desde 1966 a 1975 de forma espectacular. Las sucesivas ampliaciones de las zonas de cultivos hizo que ya en 1986 se calculará en 3.000 Ha de superficie cultivada, con una producción anual cercana a las 80.000 Tms.

Hoy se cultivan casi todas las tierras del litoral de la provincia de Huelva. En la actualidad podemos decir que nuestra provincia se ha convertido en una de las grandes zonas productoras de Europa, y prácticamente en el monopolio productor a nivel nacional. En 1991 la superficie cultivada se situó en 5.000 Hectáreas, con una producción calculada en 109.000 Tms. De las que el 15% se destina al mercado nacional y el 85 % restante a la exportación. Los principales países compradores son Alemania que consume el 38% y Francia el 26 % de la cifra exportada.

Bien es cierto que, en líneas generales, las empresas dedicadas a la explotación y a la comercialización de este fruto han realizado una labor profundamente innovadora y de gran agresividad empresarial. Sin embargo, la experiencia americana debería servirnos para proyectar nuestro futuro.

Los chinos fueron los que incorporaron estos cultivos en California, antes de la guerra mundial; tras una fuerte recesión, tomó un fuerte impulso desde la década de los cincuenta aprovechando la mano de obra barata mejicana. En los tiempos actuales, es un cultivo que está pasando de forma abrumadora a Méjico por las enormes economías que produce su mano de obra.

Por la experiencia que tenemos de casi tres décadas de esta actividad podemos comprobar que estas labores han capitalizado nuestro campo, han logrado dinamizar nuestra provincia, pero sin embargo, se observa que no se ha avanzado en la industrialización de la misma.

La única actividad industrial que se ha logrado introducir en los últimos años son las plantas de congelación denominadas "unidad por unidad" proceso consistente en la congelación por piezas sueltas una a una, como si fueran bolas, procedimiento extramadamente útil para su posterior comercialización. No obstante, las pocas plantas construidas están prácticamente en manos de las multinacionales.

Este sistema de congelación permite comprar la fruta al final de temporada, cuando sus precios están muy bajos, y una vez congelada la destinan a la exportación a los países más lejanos como es, por ejemplo, el mercado australiano.

Podemos decir que, es una actividad de alto riesgo, dado que el planteamiento del negocio está basado en los altos precios que se alcanzan en los mercados al enviar la fruta temprana a los diferentes países europeos. Los primeros envíos se realizan desde enero hasta final de la campaña que suele ser mediados de mayo. Hacia mediados de abril es cuando comienza a llegar al mercado la fresa de los demás países productores del entorno. Por este motivo, la campaña de la exportación viene durando aproximadamente de tres a cuatro meses. Por ello, decimos que al moverse grandes cantidades de dinero en cortos espacios de tiempo se producen altos riesgos comerciales y financieros.

Los grandes riesgos de esta actividad se polarizan en estas incidencias:

a) Es una actividad que precisa de fuertes inversiones por hectarea cultivada.

b) Los resultados de la actividad se encuentran sometidos a las variaciones de dos grandes magnitudes con alto grado de incertidumbre:

a) la cosecha de cada año.

b) el comportamiento de los precios en los mercados.

Al ser bienes perecederos, de muy pocos días de duración, los precios del mercado hacen que cuando están muy bajos las posibilidades de reaccionar son muy escasas, sólo cabe la posibilidad de venderlas aunque están por debajo de sus costes.

Desde el punto de vista laboral, es una actividad que crea puestos de trabajo por un periodo excesivamente corto. Una vez finalizados los trabajos las plantillas de personal pasan a engrosar las filas del paro durante la mayor parte del año, suponiendo un alto coste social.

El Valor Añadido que aporta esta actividad, sobre el volumen de ventas alcanzadas anualmente se sitúa en un 28 % a un 35 %; que se distribuye de la siguiente forma: un 20 - 25 % por la aportación realizada por el agricultor y de 8 - 10% por la aportación de las empresas comerciales.

Sin embargo, este sector debería destinar una pequeña parte, por kilo exportado, para la investigación, tanto para estudiar las técnicas de los cultivos, selección de plantones, por la búsqueda de nuevas especies, estudios de las tierras, estudios de los fertilizantes, estudios de las reservas de aguas, estudios de los niveles freáticos, investigar en la búsqueda de plantones que biológicamente no precisen fumigaciones, ni fertilizantes químicos, que tanto perjudican las aguas subterráneas y las tierras. A parte de estudiar el aprovechamiento de la fruta, se debe trabajar y luchar por su futura industrialización, así como por la diversificación del producto.

11. EL SEGUNDO FRUTO. LA NARANJA:

La naranja es un frutal cuyo cultivo está creciendo, por hectáreas cultivadas, a un fuerte ritmo en los campos de nuestra provincia. De las diversas variedades que se cultivan, a la inversa de lo que sucede con la fresa, son las especies tardías las que tienen más posibilidades en los mercados.

Las variedades con más éxito en los mercados son las conocidas por:

a) La Salustiana variedad muy codiciada en el mercado holandés y que se comercializa en diciembre y enero de cada año.

b) La Navelate, que es muy cotizada por su gran calidad, se comercializa, tanto en diferentes países europeos como en el mercado nacional, durante los meses de febrero, marzo y abril.

c) La Valencia late o naranja tardía que se consume principalmente en el mercado nacional durante los meses que van desde abril a julio, naranjas que mantenidas en cámaras se comercializan hasta septiembre.

Dentro del mundo de las naranjas, van teniendo cada vez más importancia en nuestra provincia, las mandarinas y dentro de ellas las variedades conocidas por "clementinas", "oroval", y "fortuna".

Un proyecto que supone una verdadera revolución por su carácter innovador y por poner por primera vez en la historia tierras en cultivo es el proyecto de la Río Tinto Fruit que pretende obtener una fuerte producción anual que en el año 2.006 llegara a producir 96.200 Tms. de frutas, y tener 3.000 Ha. cultivadas.

Aunque los mercados para la exportación a Europa están en Francia y realmente crea una gran incertidumbre enviar mercancías a la exportación sin definir precios, sin embargo, en los últimos años debido a los sucesivos acontecimientos de los países competidores los precios alcanzados han sido altos, situación que ha permitido defender muy bien las producciones.

12. OTROS CULTIVOS.

En los últimos años se está luchando profundamente por trabajar con diferentes cultivos, ello se hace, en un doble sentido: por una parte, se trata de no caer en el monocultivo de la fresa; y por la otra, al trabajar con una variedad de frutas, durante más meses del año, se pueden repercutir los costes fijos de las operaciones del año sobre más productos, en vez de hacerlo solo sobre la fresa.

Entre los cultivos que se están desarrollando en el litoral, tenemos: el tomate, la sandía, el melón, la calabaza, los espárragos etc.; entre los frutales podemos resaltar el peral, la nectarina, el melocotón, el aguacate...

Aunque hasta el momento los cultivos de las flores no se han realizado a gran escala, no obstante, ya se vienen cultivando ciertas producciones con gran éxito.

Una producción sobre la que, determinados Ayuntamientos de, la provincia han logrado un mínimo de organización han sido los piñones. Ya desde hace unos quince años han organizado la recogida del piñón. Pero ya es hora que nuestras producciones lleguen directamente al consumidor final tanto los piñones, como las almendras, etc.

En el Condado se cultivan principalmente el girasol, cereales, vid....

Y en la Sierra es digno de destacar la castaña, la bellota los frutales y entre estos "el pero".

13. EL FUTURO AGRÍCOLA:

Para plantearnos nuestra agricultura a nivel provincial consideramos muy conveniente conocer en que proporciones se aprovecha su superficie.

El campo de Huelva se distribuye de la siguiente manera:

	<u>Hectáreas</u>
Forestales	876.700
Uso agrícola	96.700
Improductivas	37.500
TOTAL	1.010.900

Quiere decir que cuando nos planteamos soluciones de tipo agrícola estamos hablando que tenemos en cultivo algo menos del 10% de la superficie de nuestros campos.

Por otra parte, debemos resaltar que en los cultivos tradicionales, al igual que sucede en toda Andalucía, el problema principal que ha planteado es que el campo da un empleo de tipo estacional, o temporal.

Algo semejante ocurre en nuestra provincia con los nuevos cultivos, después de dos décadas de implantación, se observa que como denominador común, que es muy grande la inversión realizada en los últimos años y poca la repercusión en la ocupación, y además esta ocupación tiene el problema tradicional de su temporalidad.

Los nuevos cultivos no han solucionado la tradicional incapacidad de nuestro campo de generar puestos, ni la de evitar que la ocupación generada es de personal temporero.

Según información publicada en la prensa diaria a comienzos de 1992 por un Sindicato, el número de demandas de trabajo del campo onubense es de 27.448 personas. Teniendo en cuenta además que el personal ocupado por los nuevos cultivos lo hace aproximadamente un tercio del año.

Una de las soluciones que tienen las zonas de regadío como sucede en Almería, es pasar de una cosecha a 2 o 3 cosechas al año.

En las tierras de regadío el uso de la agricultura con invernadero se hace imprescindible. La legislación española ya se manifiesta en 1985 por el rendimiento mínimo por hectarea. y concretamente lo situo en 550.000 pesetas, como la venta bruta por Hectarea cultivada.

Toda finca de regadío que no obtenga un rendimiento mínimo por año se consideran fincas en bajo rendimiento y sujetas a expropiación.

14. EL VINO

Los últimos años se han caracterizado por el fuerte descenso del consumo de los vinos, ponches y del brandy, dado que su consumo ha sido reemplazados por la cerveza, whisky, bebidas blancas

La producción de vino en los últimos años, en nuestra provincia, se ha reducido a la mitad .

Si bien es cierto que nuestro Condado ha luchado y ha tratado de buscar salida a sus producciones logrando presentar en el mercado los vinos embotellados e incorporando una multitud de vinos jóvenes y afruitados. Sin embargo, poco se ha luchado por la selección de las uvas, y por avanzar en la elaboración de los vinos etc.

Una posible salida de nuestros vinos es la producción de vinos espumosos. Concretamente en la zona de Peguerillas se inició la construcción de una planta de espumosos que lamentablemente no pasó de la construcción de algo más de los cimientos.

15. EL PUERTO

El Puerto de Huelva que podría ser una de las grandes posibilidades para plantear los nuevos giros de nuestra economía, sin embargo, debemos resaltar que la provincia no convive con su Puerto, bien porque el Puerto no se ha integrado en Huelva o bien, porque la población de Huelva vive de espaldas a su puerto.

El Puerto ha tenido un gran cambio a partir 1965, según comprobamos por el control de movimientos desde 1905 a 1965 el tonelaje movido da un saldo exportador. En términos medios el movimiento en este periodo es de dos millones de Tms anuales, con unas importaciones aproximadas a las 200 mil Tms. anuales y unas exportaciones próximas a 1'8 millones Tms. anuales.

Desde 1966 el Puerto a dejado de tener saldo exportador en su movimiento de tonelaje para pasar a tener un saldo receptor, las toneladas anuales cargadas se sitúan entre 4 y 5 millones de Tms y las descargadas entre 5 y 6 millones de Tms anuales. Si bien podemos resaltar que se ha pasado por dos periodos diferentes:

a) Un primer periodo que podemos llamar de "crecimiento continuo" que va desde 1966 a 1973 llegando a registrar un movimiento próximo a los 12 millones de Tms anuales. Ello supuso que el puerto logró alcanzar un movimiento seis veces mayor de lo que venía siendo tradicional.

b) Un segundo periodo que podemos denominar de "continuidad descendente" durante este periodo se registra un movimiento que entre los 10 y 11 millones de toneladas anuales movidas, con la excepción de un momento punta registrado en 1977 en el que se llegó a los 11'7 millones de Tms movidas.

Aunque en los últimos años va decayendo el tonelaje movido, sin embargo, se observa que el balance del movimiento del tonelaje mantiene un saldo cada vez más exportador, con un crecimiento continuo, mientras que por el contrario se van reduciendo las toneladas descargadas.

No obstante, es necesario que pensemos en abrir el abanico de las posibilidades de utilización del puerto, incluso para nuevos usos, con la finalidad que pueda crear unas actividades en nuestra provincia. Así como para crear nuevas perspectivas.

16. EL PARAISO DE LA ENERGÍA SOLAR:

Israel ha desarrollado la tecnología solar a unos niveles insospechados y en nuestra provincia se puede hacer algo semejante ya que reúne dos condiciones inmejorables para la investigación, aplicación y desarrollo de esta tecnología como es el número de horas de sol al año y el alto grado de luminosidad ambiental.

17. UNA INDUSTRIA CON ALTA OCUPACIÓN Y VALOR AÑADIDO:

Posiblemente sea Astilleros la empresa que tenga la mejor relación de puestos de trabajos sobre la inversión en Activos Fijos utilizados. Merece la pena que pensemos en una posible reconversión de esta industria que genera tanto empleo sobre la inversión en activos; bien inclinándola hacia el sector de náutica deportiva o hacia una especialidad determinada que presente un futuro alagador.

18. INDUSTRIAS CON FUTURO:

Parece que dentro de nuestro complejo industrial son industrias con perspectivas y un continuo crecimiento la refinería de petróleo, la planta de lubricantes, las plantas de gas natural y toda la industria relacionada con los metales de RTM, fundición y refinería de cobre y aprovechamiento residual de los metales preciosos.

Algo semejante sucede con EIA en la fabricación de cloro y sosa. Por su interés estratégico militar parece que es necesario considerar tioxido y la fundición y refinado de cobre.

19. EL FUTURO INDUSTRIAL DEL POLO QUÍMICO:

En los últimos días se ha dado a conocer las conclusiones del informe de la empresa Adaro sobre las empresas ubicadas en la Punta de Sebo, por encargo recibido de la "Mesa para la Recuperación".

De su lectura se puede extraer situaciones tan lamentables como que actualmente están cerradas las siguientes plantas: Campsa, Central Térmica Critobal Colom, la planta de Ácido Fosfórico y Ácido Sulfúrico " HQ1", "AS1",

Amoniaco de Huelva- Abonos, Ácido Vía Térmica y Fosfatos Especiales de Río Ródano, y Catisa.

El estudio profundiza sobre las plantas que se han quedado obsoletas, diferenciando las que se pueden hacer una reforma y continuar trabajando y otras que ya no son viables mantenerlas porque son de escasa rentabilidad.

Ni que decir tiene que el complejo industrial fue construido entre 1964 y 1975. Sobre estas instalaciones han pasado prácticamente de quince a veinticinco años y aunque en muchas plantas se han realizado grandes reformas tenemos que admitir que la mayoría de ellas están super amortizadas, que la tecnología ha avanzado sustancialmente y que los mercados han cambiado y es de esperar que siguran cambiando en los años más inmediatos.

El futuro industrial dependerá de la proyección y planificación que se quiera hacer de él, contando además que, el motor sobre el que se basó la creación del Polo "La pirita de Huelva" hoy no es viable, ya que ha sido desplazada del mercado por el azufre residual de otras instalaciones, por los precios del mercado etc. De hecho el consumo de la pirita de nuestras minas ha descendido fuertemente.

La pirita cada vez tiene menor incidencia en los procesos productivos, dada la progresiva utilización de otras materias alternativas.

20. LOS SECTORES BÁSICOS DE LA ECONOMÍA ONUBENSE EN FASE DE EXTINCIÓN:

a) UNA ACTIVIDAD CONDENADA A UNA EXTERMINACIÓN PARCIAL:

Como sabemos los rendimientos del sector pesquero al igual que todas las empresas extractivas, están sujetos al nivel o ritmo de sus extracciones. Concretamente este sector está fuertemente sometido a las incidencias de dos grandes variables: las capturas y los precios del mercado.

Por este motivo se define como un negocio o actividad puramente cíclica de tal forma que cuando ambas variables juegan al alza las empresas son altamente rentables y viceversa cuando estas variables juegan a la baja son catastróficas.

Sin embargo, en los últimos cinco años se ha venido agudizando la enorme problemática de los barcos que no han tenido licencias en países con bancos abundantes de pesca, como es el caso de Angola.

Aquellos armadores que no han podido obtener licencia para pescar en países con ricos bancos de pesca han tenido que soportar un cúmulo de incidencias desfavorables todos ellos parten de un bajo nivel de captura que unido a los bajos precios alcanzados en el mercado, en muchos casos por la propia competencia de las importaciones de mariscos de países de la propia comunidad, han conseguido una serie de ejercicios acumulados con unos rendimientos de las explotaciones desfavorables.

Esta situación, unida a la propia descapitalización de algunos empresarios del sector, acentuada por la fuerte incidencia de los altos costes financieros,

motivado por el encarecimiento que ha experimentado el dinero en este periodo, ha producido un endeudamiento medio por barco próximo a los 250 millones de pesetas, cuando hablamos de buques congeladores de antigua construcción y próximo a los 400 millones de pesetas para los casos de barcos de nueva construcción.

La unión a nivel del sector era difícil por la incompatibilidad a la hora de acceder a las limitadas licencias vendidas por los países con bancos abundantes de pesca. Las soluciones dadas han sido muy diferentes, la Comunidad estableció una primera fase que terminó el 6 de setiembre de 1991 de acceso a las subvenciones bien para el desguace de los barcos o para su exportación y crear sociedades mixtas.

Con fecha 1 de octubre de 1991 se han publicado los expedientes que han sido aprobados por las autoridades españolas y que se cursan en estos momentos por las autoridades comunitarias.

Con referencia a los expedientes tramitados para la exportación de barcos conocemos que de un total de 46 expedientes tramitados 34 han sido aceptados, suponiendo la exportación de 82 barcos con 18.200 Tm de Registro Bruto; barcos que serán exportados a terceros países para la creación de sociedades mixtas.

De los barcos a exportar más de la mitad de los barcos se enviarán a países Sudamericanos, especialmente a Argentina y, el resto, a países africanos. Aparte de los barcos que serán desguazados.

La pregunta inmediata es ¿Qué efectos pueden producir en la economía onubense estas medidas?

A efectos financieros supone una solución, quizás no la mejor, para poder liquidar sus préstamos.

A efectos laborales supone dejar parados a 16 de 18 hombres por barco que es la media de la plantilla laboral de cada barco.

A efectos de la industria auxiliar es muy posible que por lo menos los barcos con destino americano pierdan las relaciones con las empresas suministradoras, talleres mecánicos de mantenimiento etc.

La pregunta que podemos hacernos puede ser ¿Es posible que se presente una buena coyuntura para los barcos que puedan salvarse de estas medidas? nos parece que la respuesta más lógica es que las empresas que puedan soportar la situación pueden encontrarse con un mercado que es de esperar que tenga menos competencia.

¿Se ha podido hacer esta reconversión de otra forma? a esto tenemos que contentar que técnicamente existen otras alternativas. Actualmente se fabrican barcos con mejores condiciones para este tipo de pesca. Las nuevas embarcaciones al tener menos tonelaje necesitan menos plantilla, menos consumos sobre todo de combustibles, menos costes en la licencia, etc. Creemos que pudo reconvertirse renovándose la flota, unido con una dura y rigurosa legislación sobre la pesca.

b) LA MINERÍA. UN SECTOR EN CIERRE PATRONAL:

Este sector básico en la economía onubense ha evolucionado en de la siguiente forma:

	Nº empresas	Plantilla
1959	32	13.437
1971	16	6.437
1978	13	4.760
1985	9	3.462
1990	4	2.324

De los 2.324 operarios existentes en 1990, están en la plantilla 677 personas que pertenecen a la fundición y refinería de cobre localizada en Huelva y a la plantilla de Madrid y además hay 726 operarios de Tharsis, empresa en fase de cierre.

A comienzos de 1992 se acusa el cierre de las explotaciones de Tharsis y la venta de RTM a un grupo finlandés. Por tanto, como explotaciones mineras en activo tendremos Las minas de Sotiel Coronada de Minas de Almagrera, S.A. las de Gossan en Minas de Río Tinto de RTM y Presur en Cala.

Pero es más la puesta en marcha de Presur es muy dificultosa dado los bajos precios de mercado de los minerales y las reservas de Gossan de RTM y las reservas de minerales de Sotiel se estima que tiene una vida para menos de 5 años.

Esta situación condena al Andevalo a ser una de las comarcas más deprimidas de la CEE.

Las dos únicas posibilidades que se presume que nuestra provincia puede impulsar son:

a) Las canteras de piedras ornamentales como son las de Aroche y las de Cerro Blanco en Galaroza.

b) Desarrollar al máximo las investigaciones para las futuras explotaciones de los minerales complejos o polimetálicos.

21. LAS PISCIFACTORIAS Y SUS PROBLEMAS:

Aunque sin género de dudas es una de las grandes soluciones para nuestras costas sin embargo requiere de una seria investigación toda vez que han sido grandes los problemas de mortandad de los esquejes, que han hecho difícil la viabilidad económica de las explotaciones abiertas hasta el momento.

Este es otro de los campos en el que se debe impulsar seriamente la investigación en la búsqueda de resultados más inmediatos a como se viene realizando hasta el momento.

22. LA VOLUNTAD DE UN PUEBLO. LA UNIVERSIDAD:

Huelva expresó públicamente su deseo el día 3 de marzo de 1.988.

Huelva ha perdido muchos trenes para incorporarse a la órbita de la Universidad.

Tuvo la oportunidad de la creación de la Universidad con la de Extremadura.

En Huelva se intentó crear una Navarra del Sur.

El problema fundamental que se le ha presentado Huelva ha sido el gran desconocimiento que ha existido sobre el tema universitario en los medios oficiales provinciales.

El problema que se presenta con la inmediata creación de la Universidad de Huelva en 1992, es fomentar la creación de los Departamentos e impulsar la apertura del abanico de las titulaciones.

En el supuesto de no alcanzar estos dos puntos el futuro de nuestra Universidad podemos lamentarlo.

Es muy preocupante para el futuro de Huelva el escaso abanico de especialidades en sus estudios universitarios. La polarización en tan escasas especialidades produce el efecto de que la gran mayoría de los alumnos que terminan el COU se inclinan por elegir los únicos estudios que se pueden cursar en Huelva y por tanto a medio plazo tengamos un gran excedente de titulados en unas especialidades determinadas.

23. UNA GRAN INVERSIÓN SIN RENTABILIZAR:

En los últimos tres años se han ejecutado tres grandes obras de tipo cultural El Gran Teatro y el Foro de la Rábida con una inversión próxima a los 900 y 2.000 millones de pesetas respectivamente. Está en periodo de ejecución el Palacio de Congresos de la Casa Colón con una inversión prevista próxima a los 3.600 millones de pesetas.

Estas tres inversiones ascienden a unos 7.500 millones de pesetas, bien merece una inversión de esta indole el respaldo de una actividad cultural que justifique este dinero.

Es conveniente, incluso, el fomento conjunto, de centros docentes de música y danza, corales, compañías de teatro de la provincia etc., que permita la difusión cultural de nuestra tierra y el fomento de puestos de trabajo en estas actividades.

24. LAS ACTIVIDADES COMERCIALES:

En nuestra provincia se han abierto, en los últimos años, dos grandes superficies con la permanente amenaza que van a seguir abriéndose nuevos establecimientos o nuevas grandes superficies.

A nivel mundial se observa que las técnicas comerciales cambian a un ritmo cada vez más rápido, pasando de trabajar de forma clásica a penetrar en los mercados con mucha agresividad.

Cada vez más escuchamos a los expertos en frases por las que nos dicen que "ya no se trata de que vengan a comprar sino que hay que lanzarse a vender".

En el comercio se observa la introducción de las nuevas tecnologías para vender, que trabajan cada vez de forma más acusada una mayor cantidad de nuevos productos que se incorporan a los mercados, así como que se ha llegado a la internacionalización de los productos.

Sin dudas que el problema del futuro es situar hasta donde puede permanecer, visto tecnológicamente, el comercio local. Todo parece que cada vez más se trabaja en dos grandes frentes:

a) Se trabaja en redes comerciales sobre todo en agrupaciones de compras, a escala nacional o internacional, o bien,

b) Se trabaja en economías de escala partiendo desde la fabricación y se termina en los puntos de venta. En los últimos años una técnica comercial es hacer fábricas en países de mano de obra barata, para venderlos en una gran revolución de precios en los mercados desarrollados.

25. LA ECONOMIA OCULTA:

Al igual que en el resto del país, posiblemente incluso más acusado, nuestra provincia padece dos grandes males en su economía.

Por una parte, en términos empresariales se concentran excesivas empresas extractivas y comerciales donde es muy difícil llevar a último extremo su fiscalización a un cierto nivel.

Por otra parte, en el mundo laboral se produce otro gran daño que consiste en que un trabajador trabaja dando un alto porcentaje de su beneficio para que otro cobre sin trabajar y además compite en el mercado sin legalizar su situación.

26. EL SECRETO DEL PROBLEMA:

Las raíces de los problemas de la provincia se remota desde hace varias décadas.

Leyendo la novela " A cielo abierto ", de Felix Lunar, temporero de nuestra Sierra, posteriormente minero de Rio Tinto y que termina publicando su novela en su destierro en Méjico en 1950, podemos comprender que la descapitalización y la incomunicación tradicional de nuestra provincia ha provocado dos grandes problemas que hasta el día de hoy no se han erradicado: por una parte, la ausencia de un clima empresarial y por lo tanto la falta de empresarios emprendedores, innovadores; y por la otra, la incapacidad de nuestra sociedad para poder crear empleos, y el poco que se genera se caracteriza por su carácter de temporalidad.

Buena prueba de ello nos la refleja la misma prensa. Concretamente leyendo la prensa de 1974, o la del día de hoy, sus rótulos siguen expresando prácticamente la misma denuncia :

En 1974 tras un proceso inversor sin antecedentes en nuestra provincia la prensa nos decía:

"En menos de veinte años, la provincia ha descendido del puesto 24 en riqueza provincial al puesto 43".

"Sólo los fenómenos especulativos están incrementando artificialmente el valor del suelo"

Durante los doce primeros días de 1992, el diario de la ciudad " Huelva Información" esta cargado de comunicados suministrados por UGT denunciando la situación del desempleo y los grandes riesgos que conlleva el que siga creciendo el paro.

La provincia y más aún la ciudad se ve afectada por la ausencia de un tejido artesanal, industrial, manufacturero, llegando a niveles tan extremos en sectores, tales como por ejemplo, el textil y otros muchos, no reciben ningún tipo de proceso en la provincia, se consumen tal y como se reciben del exterior.

Es más, ni los propios productos de la provincia se preparan y se enlatan o empaquetan en la localidad, tal es el caso de las frutas, almendras, piñones...

El secreto no es otro que Huelva tiene el gran reto de fomentar a todos los niveles un clima inversor industrial, financiero y económico que permita una capitalización en los sectores creadores de riqueza o de lo contrario continuaremos con una sociedad dividida en tres grandes estamentos: los solicitadores de empleo, los especuladores, y el reducido sector formado por los incorporados en el tejido económico provincial.

Las preguntas que nos planteamos son las siguientes:

¿No ha sido suficiente la inversión de Polo Industrial para resolver los problemas de ocupación de la provincia?.

¿La transformación sufrida en el litoral, tanto en las playas como con los nuevos cultivos, no evidencian por sí solos un cambio en la provincia?.

La respuesta pensamos que no tiene una fórmula, a nivel de una receta, sino que se desprende de un cúmulo de acontecimientos entre los que me atrevería a sugerir:

a) La provincia de Huelva precisa de un esfuerzo inversor de choque, que tenga como finalidad principal compensar los efectos desestabilizadores de la caída de sus fuentes tradicionales de riqueza.

El inicio de la década de los noventa le ha supuesto a la provincia:

- El final de los cierres de los yacimientos mineros.
- La apertura de las convocatorias para el desguace o exportación de los barcos de pesca a países africanos y sudamericanos.

- La pérdida de todo tipo de protagonismo ante el V Centenario del descubrimiento de América.
- La caducidad, por obsolescencia, de las industrias del polo industrial. De forma especial el sector del ácido sulfúrico.
- Padecer el bloqueo a los proyectos turísticos del litoral onubense.
- Por último, padecer, durante 1991 y lo transcurrido de 1992, una sequía histórica en nuestra zona, prácticamente ha caído en los últimos 18 meses, un 20% de lo que viene siendo la media de la pluvisiosidad de la zona.

El hecho de haberse concentrado tal volumen de circunstancias provoca la imperiosa necesidad de proyectar unas inversiones de choque, que puedan contrarrestar, al menos en parte, los mencionados efectos negativos.

b) Urgentemente se debe proyectar, para que se puedan ejecutar a medio plazo unas inversiones de tipo ocupacional. Una provincia con la cantidad y diversidad de riquezas naturales que posee no puede seguir teniendo los récords de tasas de paro de la CEE.

La provincia de Huelva necesita un plan coordinador de las inversiones a realizar, entre las que sugerimos:

- Con carácter prioritario, que supedita a las demás medidas, es que Huelva no puede seguir sin comunicaciones. El retraso que tiene con el resto de España y no hablemos con el resto de Europa solo puede corregirse con aeropuertos y carreteras.

Es impresentable que Huelva tenga prácticamente un camino con Badajoz, que no cuente con una carretera con Cádiz y que no disponga de un aeropuerto, teniendo un clima privilegiado y más de 120 kilómetros de playas de arenas finas, que las acreditan posiblemente las mejores playas de Europa.

- La provincia debe contar con plan de aprovechamiento de sus riquezas monumentales y culturales y crear un conjunto de rutas de turismo cultural.
- Fomentar inversiones de tipo ocupacional. Por ejemplo la fabricación de barcos recreativos, energía solar, informática, reconversión de los astilleros, construcción de pantanos.
- El estudio del futuro del agua es básico para proyectar su futuro, tanto turístico como agrícola.
- Se deben destinar fuertes inversiones a la investigación de los minerales complejos o plurimetálicos.
- Se debe investigar seriamente sobre el aprovechamiento piscícola de nuestra costa y sobre las piscifactorias.

27. BIBLIOGRAFIA:

Banco Vizcaya: "Huelva y su desarrollo Económico", número extraordinario de la revista financiera, Bilbao 1967, 128 pp

Cámara de Comercio Industria y Navegación de Huelva".Memoria anuales", 1984 - 1990.

Comisaría del Plán de Desarrollo Económico y Social:

"Folletos sobre Polos de Desarrollo".

"La industrialización de Huelva 1964 - 1972", Madrid 1973, 28 pp.

Comisión Internacional de existencias.

"Dictamen sobre ***** para el desarrollo socioeconómico sostenible del entorno de Doñana". Sevilla 1992.

Diario ABC Sevilla, 25 - 9 - 87.

Flores Caballero, Manuel:

"Rio Tinto: La fiebre minera del siglo XIX", I.E.O., Huelva 1.983, 218 pp.

"La nacionalización de las minas de Río Tinto", Colegio Ingenieros Técnicos de Minas, Huelva 1986,

"El desenlace de la Economía Onubense Huelva y su Provincia", Tomo III, Huelva 1986,pags 249 - 287.

Flores Dominguez, A.; Salas Arce, José: "El cultivo del fresón en la costa de Huelva", Sevilla 1985, 144 pp.

Fourneau, Francis:

"La provincia de Huelva y los Problemas del Desarrollo Regional", I.E.O. Padre Marchena, Huelva 1983, 378 pp

"El impacto del Polo de Desarrollo en la provincia de Huelva (1964 - 1974)", Sevilla 1978, 166 pp.

Gerencia del Polo de Desarrollo Industrial: "La industrialización de Huelva (1964 - 1970)", Huelva 1971.

Gil Varon, Luis

" Cien años de historia de las minas de Río Tinto", Diario Odiel, 20 de febrero de 1973.

"Rio Tinto. Papeles socioeconómicos de una gran mina andaluza en Régimen Colonial", Universidad de Sevilla 1984, 217 pp.

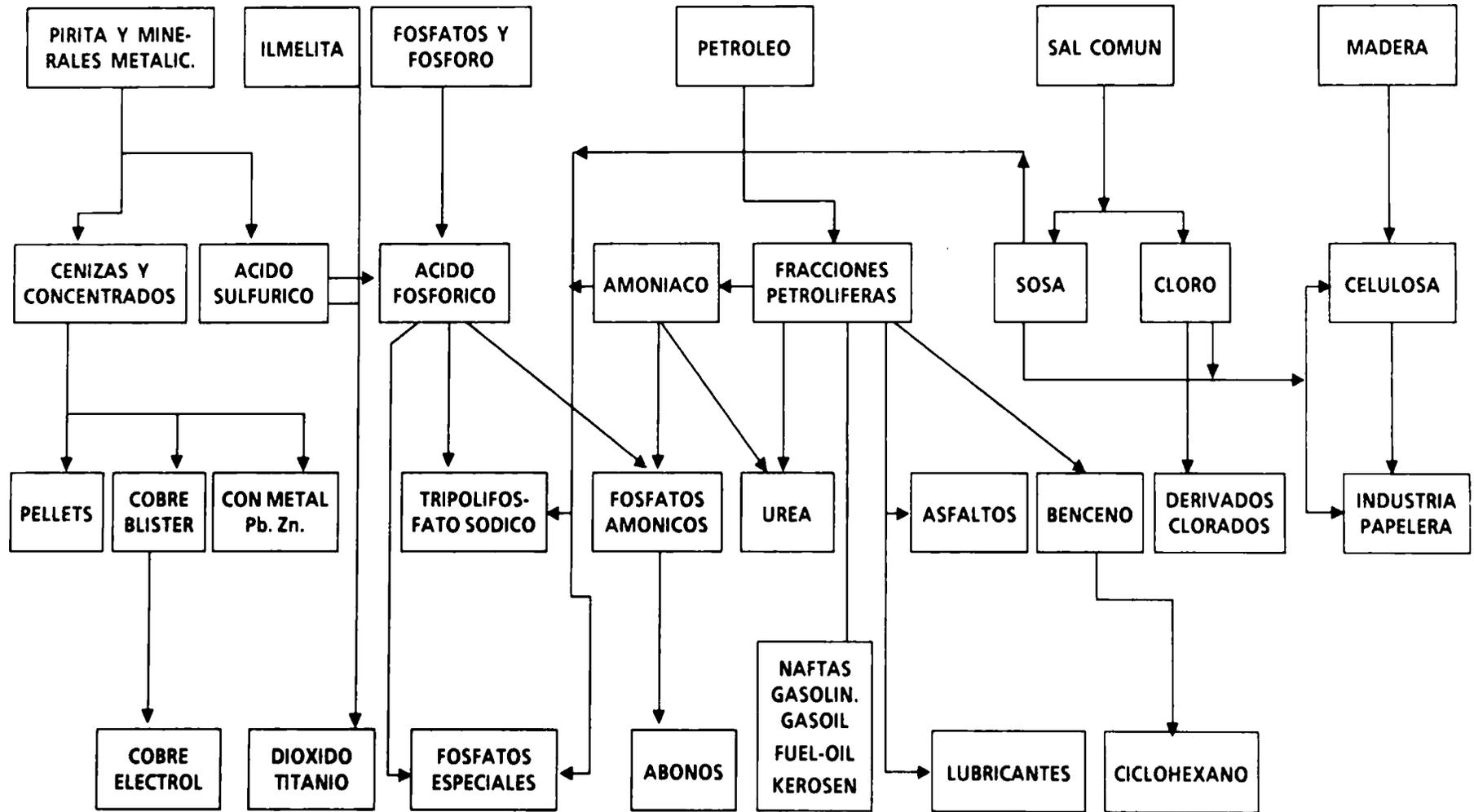
Harvey, Charles E.: "The Rio Tinto Company. An economic history of a leading international mining concern 1873 - 1.954", Alison Hodge, Bristol 1981, 390 pp

Herrero, A.: "Plan General de Ordenación Urbana de Huelva de 1964"

Huelva Información 9 enero de 1992

- Instituto de Desarrollo Económico: "Evaluación Económica de los Polos de Desarrollo", Madrid 1972.
- Jesús Florencio, Manuel: "Un pueblo por descubrir", Sevilla 1991, 467 pp.
- Mahon, Thomas: " Las gentes de Silicon Valley", Barcelona 1986, 312 pp.
- Manzano L. y Romero A.: "Plan General de Ordenación Urbana de Huelva de 1980".
- Marquez Domínguez, Juan A.: "La nueva agricultura onubense", Cuadernos del I.D.R. Sevilla 1986, 160 pp.
- Miró Chavarria, J; Mingarro Lasasosa C.; de la Fuente Reguero C.: " Presente y futuro del Polo de Desarrollo Químico de Huelva", Química e Industria, Vol 19, nº 2, febrero 1973.
- Monteagudo López Menchero, Jesús: "El entorno agroindustrial de Huelva, una perspectiva geográfica", Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Huelva, Huelva 1986, 776 pp.
- Nadal Oller, J: " El fracaso de la Revolución Industrial en España (1814 - 1913)", Barcelona 1975, 314 pp.
- Odiel: 1960 -1975.
- Martínez Chacón, A. y García Martín, F.: " La experiencia industrial de Huelva", Cornellá de Llobregat 1990.
- Monteagudo J.: El entorno agroindustrial de Huelva
- Pinedo Vara, Isidro: Huelva Información 21-11-88; 28-4-89; "Piritas de Huelva", Huelva.
- Presidencia del Gobierno: III Plán de Desarrollo Económico y Social, Madrid 1972.
- Puerto Autónomo de Huelva y Junta de Obras del Puerto: "Memorias anuales 1905 - 1990".
- Sancha M.: " La actividad pesquera en el Puerto de Huelva", Huelva, 240 pp.
- Seiquer Loras: " El Polo Químico de Huelva. Datos históricos, industrias químicas y quimicos", Revista Química e Industria, Vol 19, nº 2, febrero 1973, pags 77-89.
- II Encuentro Empresarial Andalucía - Algarve, juntos: Huelva Información y AlgarveRegião, Outubro 91, pag 33

ESQUEMA DEL POLO QUIMICO DE HUELVA



FUENTE: Juan Miró Chavarria y otros, CEMRT, S.A. Química e Industria, 1973.