

4 ROBOTS MÓVILES

- 4.1 Introducción: Preliminares y Conceptos.
- 4.2 Características de los Robots Móviles.
- 4.3 Algoritmos de Planificación.
- 4.4 Control de robots móviles.





4.4 CONTROL DE ROBOTS MÓVILES

GENERALIDADES

Control Atractivo: Estrategia que hace que el robot converja hacia una configuración determinada.

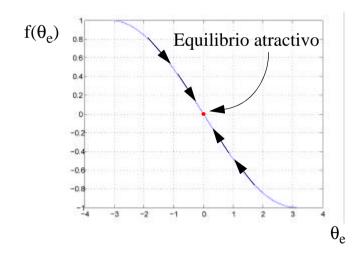
Control Repulsivo: Estrategia que hace que el robot sea repelido de algunas configuraciones.

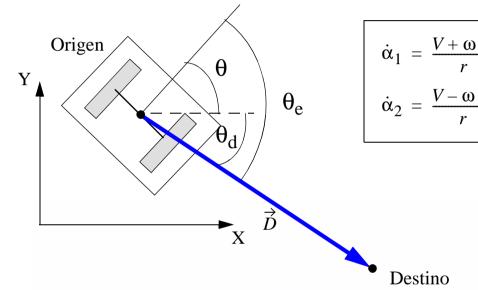


ESTRATEGIAS ATRACTIVAS

Diferencial Drive

$$\begin{aligned} v &= k_v \cdot |D| \\ \omega &= f(\theta_e) \cdot \omega_{max} \\ f(\theta_e) &= -\sin(k_\theta \cdot \theta_e) \end{aligned}$$

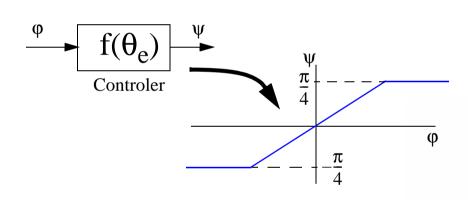


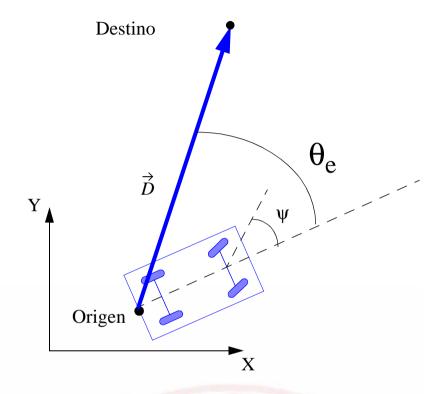




Triciclo v Ackerman

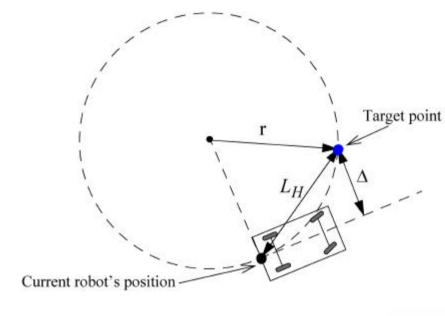
$$v = k_v \cdot |D|$$
$$\psi = f(\theta_e) \cdot \psi_{max}$$





Universidad de Huelva

Método Geométrico



$$v = cte.$$

$$\phi = atan\left(\frac{l}{r}\right) = atan(l \cdot \rho)$$

$$d^{2} + \Delta y^{2} = r^{2}$$

$$d + \Delta x = r$$

$$\Delta x^{2} + \Delta y^{2} = L_{H}^{2}$$

$$\longrightarrow \frac{1}{r} = \frac{2(\Delta x)}{L_{H}^{2}}$$



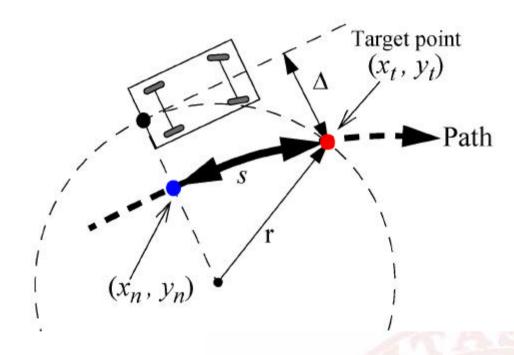
Algoritmos de path tracking

- •Dada una trayectoria o camino, se pretende que el robot la siga de la forma más aproximada posible.
- •Existen numerosos métodos de seguimiento, basados en: Teoría de control no lineal, control predictivo, linealización del modelo cinemático, métodos geométricos.
- •Dentro de los métodos geométricos, el más conocido y sencillo es el de persecución pura (pure pursuit).



Persecución Pura

•Permite seguir cualquier tipo de camino o ruta



•Puede demostrarse que para trayectorias suficientemente suaves permite asegurar bajo error en posición y orientación.



Bibliografía

- [1] Fernando Gómez Bravo, "Planificación de maniobras en sistema no holónomos. Aplicación a los robots móviles", Tesis Doctoral, Universidad de Sevilla, Julio de 2001.
- [2] Aníbal Ollero, "Robótica, manipuladores y robots móviles", Edt. Marcombo, 2001.
- [3] Jean C. Latombe, "Robot motion Planning", Kluwer Academic Publisher, 1991.
- [4] Victor F. Muñoz Martínez, "Planificación de trayectorias para robots móviles", Tesis Doctoral, Universidad de Málaga, Marzo de 1995.

