

## **VALORACIÓN DEL TUTOR INTERNO DE LAS PRÁCTICAS DEL MÁSTER DE TRANSPORTE INTERMODAL Y LOGÍSTICA. CURSO 2022/2023**

### **Satisfacción general con el programa de prácticas**

- C05 Cuestionario para valorar las prácticas externas: Opinión tutor/a interno/a
- C05P01 Sobre proceso de selección y asignación de los puestos de prácticas
- C05P02 La UHU me informa y orienta respecto a mi labor como tutor/a interno/a
- C05P03 La sistemática que he seguido para transmitir la información al estudiante sobre el puesto que va a ocupar en la organización/entidad/empresa
- C05P04 La supervisión que he realizado durante el desarrollo de las prácticas
- C05P05 Los conocimientos, capacidades y competencias que poseen los estudiantes para desarrollar las prácticas
- C05P06 Las actividades realizadas durante las prácticas y recogidas en la memoria, son adecuadas y complementan el programa formativo del título
- C05P07 La coordinación con el tutor externo de la organización/entidad/empresa
- C05P08 La labor realizada por el estudiante durante las prácticas
- C05P09 La satisfacción general, una vez terminadas las prácticas, con mi labor de tutoría
- C05P10 Satisfacción general con el programa de prácticas

En relación a todas estas cuestiones sobre el programa de prácticas del máster, estoy satisfecho como tutor interno.

### **Puntos fuertes**

- El tutor interno tiene una opinión positiva sobre el desarrollo de las prácticas curriculares.
- La organización y el funcionamiento de las prácticas externas se ha desarrollado adecuadamente.
- Los alumnos del máster han podido realizar sus prácticas curriculares gracias a que se ha podido conseguir un número de prácticas suficiente para el número de alumnos que las han demandado.
- Se cuenta con el apoyo del SOIPEA y del Vicedecano de Prácticas de la Facultad de Ciencias Empresariales y Turismo en la resolución de todo tipo de cuestiones relativas a las prácticas.
- Los alumnos han podido poner en práctica los conocimientos y competencias adquiridos en el máster durante la realización de las prácticas curriculares. Esto permitirá mejorar su inserción laboral.
- El diseño del programa de prácticas externas es adecuado para adquirir las competencias establecidas en la memoria del máster.
- Las empresas, que son las responsables de registrar las prácticas en la plataforma Ícaro, han realizado el proceso correctamente.

### **Puntos débiles**

- El número de convenios con empresas del sector del transporte intermodal y la logística debería incrementarse, a pesar del hecho de que ha sido suficiente para cubrir la demanda de este curso académico.

- Aunque el número de horas que realizan los estudiantes en las empresas y organismos públicos durante sus prácticas ha aumentado de 125 horas a 145 horas este curso académico, la duración de las prácticas es corta según algunas empresas y ello provoca que estas empresas no acepten alumnos en prácticas del máster.

#### **Propuestas de mejora**

- Se debería incrementar el número de convenios con empresas para la realización de prácticas para los alumnos del máster.
- Se sugiere ampliar la duración de las prácticas, si fuera posible, desde el punto de vista de las empresas como del alumnado.